

# XERAMIC®

Hírek – Interjúk - Érdekességek a kulisszák mögöl - 2019. 1-2.

## **Xeramic Concept -**

Egy piacvezető adalékgyártó és a változó motor fejlesztések körülményei

## **Jan Lammers interjú –**

Forma 1, Dakar, egy Le Mans bajnok életútja a Xeramic történelmi fejezetében

## **DPF tisztítás**

– Egy korszerű fejlesztési csomag, mely megreformálja a Diesel motorok használatát

## **Egy hazai bajnok és a Xeramic –**

Egy 6x gokart bajnok élete és tervei, beszélgetés Vida Benedekkel

## **PM Xeramic újdonságok**

– Autó szervizek, és ami mögöttük van a siker érdekében



**PM Xeramic®**  
**AUTOMOTIVE**

## Kedves Olvasó!

Felgyorsult Világunkban sorra kapjuk a különféle reklám impulzusokat és szinte lehetetlen eldönteni, mi is a legjobb választás számunkra az élet minden területén. Mi az egyik legnehezebbre vállalkoztunk. Nem csupán autóiipari termékeket, hanem teljeskörű tanácsadást is nyújtunk ügyfeleinknek. Ezen kiadvánnyal célunk bemutatni Önöknek a Xeramic® márkanév több, mint 25 éves történetének egy-egy részletét, melyek szemléltetik mi is ösztönzi csapatunkat a Petromark® és Xeramic® márkanévek minél szélesebb körben való megismertetésére. Lépjen be Ön is velünk a Bajnokok Világába!

*Gyebnár Zoltán – Hi-tech Kerámia Kft Ügyvezető*

## Rólunk

A **Petromark Automotive Chemicals BV** az európai autóiipar egyik vezető karbantartási- és szervizanyag beszállítója. 1992 óta tevékenykedik Hollandiában, és kezdetektől fogva folyamatos fejlesztések garantálják a járműgyártók elismeréseit. Az ISO9001:2015 minőségirányítási tanúsítvány mellett, termékeink **Petromark®** és **Xeramic®** márkanéveken kerülnek forgalomba. Beszállítói partnerként működünk együtt a Toyota, AMG-MB, BMW, VW, Nissan, Opel, Ferrari, Rotax autógyártókkal, illetve ezek autóverseny részletegeivel, továbbá több országban gépjármű importőrökkel, -szervizekkel tartunk fenn szoros kapcsolatot.

Az úrsikló program során kifejlesztett kerámia tartalmú kenőanyagot - megelőzve minden konkurenst - a Petromark® fejlesztette tovább, és tette elérhetővé elsőként a Világon az autóiipar számára 1993-ban Xeramic® márkanéven. Professzionális üzemanyag adalékaink széles választéka autógyárakkal közösen kerül fejlesztésre (pl. Opel), szervizek számára készülő segédanyagaink pedig minden esetben a nemzetközi versenyistállók igényei alapján nyerik el végső formájukat. A Xeramic® név FIA/CIK homolog termékei több, mint 25 éve uralják a nemzetközi gokart versenyeket.



## Petromark® és Xeramic® az autósportban

A motorsport és a Petromark® (Xeramic®) elválaszthatatlanok egymástól. A vállalat 1992 -es megalakulásától kezdve nemzeti és nemzetközi szinten is tevékenykedünk a motorsport különböző szakágaiban. A Petromark® / Xeramic® emblémák több, mint 25 éve folyamatosan megtalálhatók több versenyautón a gokart, Formula Renault, Forma 3, GT3, GT4 futamokon, többek között Audi, BMW és McLaren típusokon is. Szívünkhöz nagyon közeli a történelmi „Historic” autósport, így a Classic Lotus Team hivatalos beszállító partnere is vagyunk. Az autósport éltet minket, azt is szokták ránk mondani, ereinkben vér helyett benzin csörgedez. Ebben az újságban egy interjút is készítettünk Jan Lammers - el, a Petromark®/Xeramic® egyik holland nagykövetével.

Remélem, élvezettel olvassa ezt az újságot, és köszönöm a márkánkba vetett bizalmát!

*Ton Koebolt – CEO Petromark Automotive Chemicals B.V.*

## Egyedül a minőség az, ami megváltoztatja a teljesítményt

Jelenleg, amikor az autópiac soha nem látott gyorsasággal változik, a Petromark Automotive Chemicals BV (PM Xeramic®) -nál meggyőződésünk, hogy a kínált termékeink, technológiáink minőségének a korábinál még magasabb szintűnek kell lennie. Európa egyik vezető üzemanyag-tisztító gyártójától, ügyfeleink folyamatosan elvárják, hogy mindig a legújabb technológiájú termékeket fejlesszük ki számukra, melyek megfelelnek a mindenkori legszigorúbb követelményeknek. Az egyre szigorúbb károsanyag kibocsájtási szabványok, a nemzetközi jogszabályok változásai által ösztönzött új motortechológiák ugyanis azt eredményezik, hogy a motorok egységei és az üzemanyag közötti harmónia egyre fontosabb. Ezen modern motorokban működésük során olyan folyamatok játszódnak le, melyek korábban nem jellemző mennyiségű szennyeződések, koromlerakódásokat, illetve gyantyszerű lerakódásokat okoznak az üzemanyagellátó rendszerekben, akár igen rövid időn belül.

A tisztább üzemanyagok használatának szükségessége a jövőben egyre fontosabbá válik. A normál mellett megjelentek ugyanakkor a biodiesel üzemanyagkeverékek is a benzinkutak kínálatában, és arányuk egyre növekvő tendenciát fog mutatni a jövőben. Ezen új összetételű Diesel üzemanyagok növekvő elterjedését a szigorodó EU kibocsájtási előírások eredményezik. Ez a zöld trend a mai Diesel motorok fogyasztási teljesítményét sokkal magasabb szintre emelte, ami viszont csak egy igen pontos és bonyolult befecskendezési technológia alkalmazásával valósítható meg.

A benzin és Diesel motorok üzemanyagrendszerének szennyeződései egyaránt növelik a káros kipufogógáz-kibocsájtást, üzemanyagfogyasztást továbbá váratlan meghibásodásokat, drága javításokat okoznak akár igen rövid futásteljesítmény alatt. Kutatások ugyanakkor kimutatták, hogy a megfelelő üzemanyagrendszer tisztító adalékok használatával, a gépkocsik jellemzően alacsony fordulaton történő rendszeres, üzemszerű használata mellett is drasztikusan csökkenthetők a motorokban, szűrőkben kialakuló káros lerakódások és az ezek hatására kialakuló későbbi meghibásodások száma.



2011-ben a Petromark® gyártó bevezette az üzemanyagrendszer tisztításának koncepcióját a szerviz szakemberek számára „Petromark® CONCEPT Professional”, illetve „XERAMIC® CONCEPT Professional” néven. Ennek a „Concept Professional” központi támogatásnak a lényege, hogy a PM Xeramic® ellátja a kereskedéseket, autószervizeket az összes szükséges anyaggal és információval, hogy a PM Xeramic® üzemanyag adalékanyagok alkalmazását a karbantartási szolgáltatás részévé tegyék. Csak Hollandiában több, mint 300 márkakereskedő és egyéb autószerviz működik sikeresen a Petromark® / XERAMIC® CONCEPT Professional szellemében. Ebben az újságban további információkat talál a XERAMIC® CONCEPT Professional -ról, és megtapasztalhatja az összes előnyt, mind technikai, mind kereskedelmi szempontból.

## PM Xeramic® Concept Professional

### Üzemanyagrendszer tisztítók

Az üzemanyag-adalékanyagok használata az autóiparban az utóbbi években exponenciálisan növekedett, ami részben annak is köszönhető, hogy szinte minden autógyártó és importőr elfogadta, vagy támogatja azt. A jó minőségű üzemanyag-adalékanyag rendszeres alkalmazása pozitív hatással van a motor működésére és megbízhatóságára. Röviden: az üzemanyagrendszer-tisztító része az autó karbantartásának.



A Petromark Automotive Chemicals BV Európa egyik vezető beszállítója az üzemanyagrendszerek tisztítása terén. A „PM XERAMIC® CONCEPT Professional” egy egyedülálló koncepció a piacon, amely támogatja a szervizeket, hogy a PM Xeramic® üzemanyag-adalékanyagot minden karbantartás során értékesítsenek és használják azokat bátran a fogyasztók számára is versenyképes áron.

A XERAMIC® CONCEPT Professional számára két különféle üzemanyag-tisztítószer fejlesztettek ki, melyek sokoldalú tulajdonságokkal és alkalmazhatósággal rendelkeznek: adalékanyag Diesel-, és adalékanyag benzinmotorokhoz.

A XERAMIC® üzemanyagrendszer tisztító adalékok természetesen kompatibilisek minden típusú benzinnel és dízel üzemanyaggal, és használatuk minden rendszeres karbantartásnál ajánlott.

A XERAMIC® CONCEPT Professional a következő termékeket tartalmazza:

- XERAMIC® PETROL INJECTOR CLEANER benzin motorokhoz, 250ml
- XERAMIC® DIESEL INJECTOR CLEANER Diesel motorokhoz, 250ml
- Személyre szabott szórólap a végfelhasználó számára, egyértelmű magyarázattal a XERAMIC® üzemanyagrendszer tisztítók alkalmazásának előnyeiről
- Személyre szabott pult a szervizek recepcióihoz

Vezető üzemanyagadalék gyártóként a szervizek számára a szükséges műszaki támogatást, termékképzést és bemutatókat is kínáljuk. A PM XERAMIC® üzemanyagrendszer tisztítók mindennapi alkalmazásával igen látványosan javul a jármű menetteljesítménye, megnő a vevői elégedettség, így jelentősen hozzájárul a műhely forgalmához!





## 20122 XERAMIC® Petrol Injektor Cleaner – Injektor tisztító benzines autókhoz

Az egyre szigorodó emissziós szabványok miatti motorfejlesztések azt eredményezik, hogy a motor és az üzemanyag közötti tökéletes harmónia szükségessége soha nem látott mértékben szinkronban kell legyen. E modern motorokban működésük során olyan folyamatok játszódnak le, melyek korábban nem jellemző mennyiségű szennyeződéseket, koromlerakódásokat, illetve gyantászerű lerakódásokat okoznak az üzemanyagellátó rendszerekben és az egész motor belsejében, már igen rövid időn belül.

Ezek a szennyező anyagok egyaránt növelik a káros kipufogógáz-kibocsájtást, üzemanyagfogyasztást és ezen felül meghibásodásokat, drága javításokat okoznak. Független piackutatások ugyanakkor kimutatták, hogy a karbantartások alkalmával rendszeresen használt XERAMIC® üzemanyagrendszer-tisztító használata drasztikusan csökkenti e meghibásodások esélyét. Ezért fontos, hogy az üzemanyag rendszert a XERAMIC® adalékokkal rendszeresen tisztítsák.

Ez a kiváló minőségű XERAMIC® tisztítóadalék természetesen kompatibilis az összes kereskedelemben kapható benzinnel és minden karbantartás alkalmával javasolt. Ez tartja az üzemanyag rendszert-, és a motort tisztán, biztosítva az optimális teljesítményt és magas élettartamot.

Bármely benzinbefecskendezős rendszerhez, szívó-, és turbó motorokhoz egyaránt alkalmazható. Teljesen biztonságos a katalizátor számára. Egy flakon tartalma max. 60 liter üzemanyag mennyiséghez elegendő.



## 20119 XERAMIC® Diesel Injektor Cleaner – Injektor tisztító Diesel autókhoz

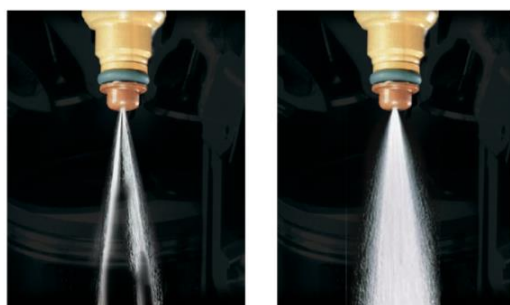
A tisztább üzemanyagok használatának szükségessége a jövőben egyre fontosabbá válik. A normál gázolaj mellett, megjelentek a biodiesel összetevőkkel kevert gázolajok is a benzinkutak kínálatában, és arányuk egyre növekvő tendenciát fog mutatni a jövőben. Ezen új összetételű üzemanyagok növekvő elterjedését a szigorodó EU kibocsájtási előírások okozzák. Ez a zöld trend a mai Diesel motorok fogyasztási teljesítményét sokkal magasabb szintre emelte, ami viszont csak egy igen pontos és bonyolult befecskendezési technológia alkalmazásával valósítható meg. A hatalmas befecskendezési nyomás sokkal érzékenyebbé teszi e motorokat, a korábbi fejlesztésű Diesel motoroknál. A tiszta üzemanyagrendszer döntő fontosságú a befecskendezési technikák optimális működése és hosszú élettartalma szempontjából. A Diesel motorokban az üzemanyagrendszer szennyeződése így egyre gyakoribb probléma, ami növeli a káros kipufogógáz-kibocsájtást, csökkenti a motor rugalmasságát, ugyanakkor növeli az üzemanyagfogyasztást. A karbantartások során, rendszeresen használt XERAMIC® üzemanyagrendszer-tisztító használata drasztikusan csökkenti e meghibásodások esélyét. Az injektorok fúvókájára letapadt lerakódásokat a 20119 XERAMIC® Injektor Cleaner alaposan letisztítja. Ezért fontos az üzemanyagrendszer rendszeres tisztítása, hogy a motor teljesítménye továbbra is optimális szinten maradjon.

A 20119 XERAMIC® Injektor Cleaner természetesen kompatibilis az összes forgalomban lévő gázolajjal, ezért tanácsos azt minden karbantartáshoz használni. Ezek együttesen jelentős költségmegtakarítást eredményeznek a fogyasztók számára és növelik a vevői megelégedettséget is.



### *A Xeramic® befecskendező tisztítók hatása*

Porlasztócsúcsok



ELŐTTE

UTÁNA

Szelepek



ELŐTTE

UTÁNA

# Interjú

JAN LAMMERS



**Az autós világban mindannyian jól ismerjük Jan Lammerst, mint Forma-1, Le Mans és Dakar -t is megjárt autóversenyzőt. A nemzetközi autósport jeles képviselője, a holland autósport „keresztapja”. 1979 -ben debütált a Forma 1 -ben, és Dakar Rallye -s kalandok mellett, 2018 -ban már 24. alkalommal indult a Le Mans -i 24 órás versenyen.**

**Az emberek a Holland Autósport keresztapjának is hívják. Így érzi ezt Ön is?**

Nem, egyáltalán nem. Még mindig úgy érzem magam, mint 16 évesen, amikor csakis a jelen foglalkoztatott. Természetesen a gyerekeim és szeretteim egészsége mellett, ma is a mindennapi sportmozgás, autóverseny, golf, foci és ilyenek a legfontosabbak számomra.

**Hogyan érzi most, képes volt a legtöbbet kihozni eddigi karrierjéből?**

Igen, hogyan! Igaz, hogy nem értem el minden esetben olyan eredményeket, amiket adott futam előtt kitűztem magamnak, viszont olyan tapasztalatokkal, élményekkel lettem gazdagabb, melyekről álmodni sem mertem volna korábban. Összességében teljesen boldog vagyok, mert az adott pillanatokban nem lehettem jobb ennél. Túl sok versenyző kollégám vesztette életét akkoriban, én viszont továbbra is itt vagyok, és teljes mértékben élvezhetek mindent az életben, így rendkívül

kiváltságosnak érzem magam. Ez a legfontosabb.

**Mi volt a legfontosabb karrierje során, és miért?**

Természetesen az 1988-as Le Mans 24 órás verseny megnyerése is nagyon különleges élmény volt számomra, de az 1980 -as F1 USA Nagydíjon elért 4. rajtpozícióra vagyok a legbüszkébb. Ezt a holland rekordot 36 évig tartottam, míg Max 2016 -ban meg nem döntötte egy 3. hellyel.

**Vannak még olyan tevékenységek és/vagy célok az autósportban, amit el szeretne érni?**

Nem igazán, az a fajta versenyszellem számomra már a múlt. Jelenleg a NOS (Holland Állami Rádió és TV szolgáltató) F1 elemzőjeként dolgozom. Nagy élmény, hogy folyamatosan beszélni tudunk Max nagyszerű szerepléseiről. Különböző rendezvényeken gyakran bemondóként is dolgozom, továbbá legkisebb fiam René gokart edzőjeként tevékenykedem.

A két idősebb gyermekem (Sumaya 23, Rayan 21) is folyamatosan próbára tesz, mint apa, különféle módon.

**Támogatja René törekvését, hogy folytassa apja karrierjét? Mit gondol, ha átad neki minden tudást, tud olyan sikeres karriert befutni, mint Ön?**

Konkrétan nekem ez már nem álom, hanem a valóság. Elkezdtünk dolgozni, és rájöttem, hogy René -ben ugyanazt a szenvedélyt, lelkesedést látom, mint magamban anno. 2019 -ben a legmagasabb gokart kategóriába léptünk, bár ez csak a második évad még a kétütemű géposztályban, de nagy reményeink vannak. Élvezi a versenyzést, kihívást, igaz egyes versenytársai még gyorsabbak. Sok tanáccsal, információval látom el, esőben kifejezetten eredményesen megy. Szárazon is futamról futamra gyorsul, nagyon lelkes, és képes lehet rá, hogy előre kerüljön. A jövőben majd meglátjuk!

**Hogyan, és miként került kapcsolatba a Petromark® / Xeramic® -al?**

2001 -ben Utrechtben, a „Speed & Design” kiállításon mutatott be egy közös barátunk Ton Koeboltnak a Petromark® alapítójának és tulajdonosának. Mi akkor készítettük a „Blokkok koncepcióját”, ami egy különleges fényezése volt az akkori Le Mans versenyautóknak. Ton is nagyon lelkes volt, és elsőként jelentkezett támogatóként a „Racing for Holland” csapatomnál. Attól a pillanattól kezdve, mai napig nagyon jó barátok lettünk, és Ton jó példája a szenvedélyes, igazi vállalkozónak. Az évek alatt együtt próbáltuk ki, és segítettünk több Petromark® / Xeramic® termék fejlesztése során.

**Időnként részt vesz a Petromark® / Xeramic® termékek bemutatóin is, és terjeszti, hogy minél többen megismerjék azt. Hogyan végzi ezt, és mit tart kiemelni a termékekkel kapcsolatban?**

A legfontosabb dolog, hogy a termékekhez egy különleges szakértelem is párosul a Petromark®-nál. Ha egy autószervez elvégez

egy javítást, de az nem elég számára, hanem élményt is akar nyújtani ügyfelei számára, akkor a legjobb termékeket itt kapja. Hatékony karbantartással időt, energiát spórolhatnak meg és ezzel az ügyfelelégedettség is nő. A visszatérő ügyfelek pedig növekvő profitot termelnek. A versenyzésben mindig az a mottóm, hogy egy körültekintő karbantartás megelőzi a nem várt meghibásodásokat. A 24 Le Mans futamon 24 alkalommal futottunk végig ennek tükrében.

**2018 -ban 24 -ik alkalommal indult a Le Mans 24 órás versenyen. Lesz 25. indulása is?**

Jelenleg nem tartom valószínűnek.

**Korábban azt mondta, F1 elemzőként dolgozik. Manapság a holland közvélemény is így ismeri. De pontosan hogyan került oda?**

Már a 80-as évek elején F1 kommentátor voltam a TV -nél, így a kapcsolat megvolt. Most, hogy az utóbbi években Max Verstappen jól szerepel, ez egy nemzeti ünnep nekünk és erősítette jelenlétemet a csatornánál.

**Ön használja a Petromark® / Xeramic® termékeket otthon vagy munkája során?**

Hát persze! Nagyon sokszor használom pl. a Multi Spray-t a kerékpárhoz, robogóhoz, miután lemosom, vagy esőben használom őket. Néha még a velúr cipőket is tisztítom vele, de különösen a gokartoknál használunk sok Rapid Cleaner-t, Multi Spray-t, főként tároláskor. A Peter de Bruijn Kart Racing -nél pedig egy csomó Ceramic pasztát és egyéb terméket is használunk a szerelésekhez, karbantartáshoz. A Petromark® / Xeramic® az egyik legnagyobb beszállító a versenyiparágban.





# Interjú

Vida Benedek



Érmektől, trófeáktól rogyadozó polc, autóversenyző képek a falon. A sarokban piros overál, rajta a Schumacher név. Előtte egy szintén gondosan ápoltságú bukósikak. Ezt látva minden igazi F1 rajongó szíve gyorsabban kezd verni. Ellenben egy 7. osztályos, szerény fiú áll velem szemben, aki nagy lelkesedéssel meséli az idei év vérpezsdítő történeteit. A hazai Gokart Talent Cup mezőnyében közel 100 lelkes fiatal küzdött egymással, persze több kategóriában, de mindenki egyet akart, ezt a piros overálos fiút utolérni a kockás zászló leintése lótt. Sikertelenül.

**Mesélj magadról Beni, hogyan kerültél kapcsolatba a gokartozással? Honnan jött az ötlet, hogy ezt a kemény sportot válaszd?**

Apukám korábban a motorsportban dolgozott és innen jött az ötlete, nézzük meg hogyan érzem a vezetést. Hat évesen ültetett be először bérgokartba, és nagyon megtetszett, jól éreztem magam a gépben. Hamar ráéreztem és kis gyakorlás után szinte rögtön a leggyorsabbak között voltam, nem sokkal később előtűk.

**Hogyan tudod összeegyeztetni a tanulást a versenyekkel? Szüleid nagyon aggódnak?**

Az iskola után az első feladatom, hogy megírjam a leckém és tanuljak, felkészüljek a következő napra. Utána jöhet a versenyekre való felkészülés, edzések, szimulátorozás. A versenyhétvégék általában csütörtökön vagy pénteken kezdődnek. Ezeket a napokat be kell pótolnom, hogy ne maradjak le az iskolai



anyagokról. A szüeim persze aggódnak a hatalmas tempó miatt is, mert komolyan meg lehet sérülni a gokartban, ha baleset történik. Ha odafigyelünk, és koncentrálnunk elkerülhető a balesetek 95%-a.

**Te is szereled a gokartot, vagy csapattagjaidra bízod azt?**

Próbálok én is bekapcsolódni a szerelésbe, mert fontos, hogy egy versenyző értse a gokart

működését amúgy érdekel is maga a szerkezet. Egyébként apa szereli a gokartomat és ő is tanít meg nekem mindent.

### **Melyik volt eddigi legemlékezetesebb futamod, mire vagy a legbüszkébb?**

Két versenyre vagyok a legbüszkébb. Az egyik a Rotax Grand Fesztivál (mini Európa Bajnokság) ahol a nyolcadik helyről a győzelemért harcolva végül második lettem. A másik a FIA CEZ ahol 30 fős mezőnyben a pole pozícióból rajtolva szintén második lettem. Hogy miért vagyok ezekre az eredményekre a legbüszkébb? Mert életem legelső nemzetközi versenyei voltak.

**Egy nagyon sok ember által ismert név színeiben versenyzel az idén. Ez bizonyára nagy büszkeséget és kihívást is jelent Számodra. Ez megváltoztatja az ismertségedet. Okoz ez bármiféle terhet a pályán, illetve az utcán, ha idegenek esetleg felismernek?**

Terhet nem jelent számomra, sőt büszkeséggel tölt el, hogy a Schumacher nevet viselhetem a ruhámon. Valahol felelősségemnek is érzem, hogy méltó legyek a Schumacher névhez, ezért sokat dolgozok, hogy minél jobb eredményeket érjek el. Én is világbajnok szeretnék lenni!



### **Gran Turismo V4 Future Sport – mit jelent ez Számodra?**

A Gran Turismo szimulátor egyik nívós rendezvénye volt a V4 Future Sport Festival. A Race Online Hungary rendezésében a „V4” országok között volt a verseny. Sikertelenül kijutnom az élő showra a selejtezők során a többszáz induló közül győztesként. Büszke vagyok erre az eredményre, mert egyedüli

gyerekként versenyeztem a felnőttek között. Az élő show időmérőjén nem tudtam részt venni, mert a hatodik bajnoki címemet szereztem meg a Gokart Talent Cupon, így az élő shown az utolsó helyről rajtoltam, és végül ötödik lettem a Race Online Hungary színeiben.

### **Az évad második felében kapcsolatba kerültél a Xeramic termékekkel. Mik az első tapasztalatok a pályán?**

Szerintem ez a legjobb kenőanyag a gokartsportban. Mi a legtöbbet a láncsprayt, a csapágsprayt és az olajat használjuk. Például esőben is rajta marad a láncon a kenőanyag, és szárazon sem szórja ki a láncszemek közül a kenőanyagot. Csendesebben működnek a csapágyak is. Én mindenkinek csak ajánlani tudom!

### **Vége az idei szezonnak. Mit csinál szabadidejében egy fiatal autóversenyző?**

Nincs megállás, hiszen bőven van fejlődni valóm. Rengeteget gokartozok, amíg csak az időjárás engedi, akár 2-3 fokban, esőben is. Sokat szimulátorozok is otthon, mert amit ott megtanulok azt a pályán is megtanulom. Ezen kívül nagyon fontosak az edzőtermi edzések, hogy bírjam a terhelést a versenyeken.

### **Milyen terveid vannak 2020 -ra?**

Szeretnék teljes szezont menni komoly nemzetközi versenyeken, és a Gokart Országos Bajnokságon. A terv a CEE (Central Eastern Europe), az FIA CEZ (Central European Zone), GOB (Gokart Országos Bajnokság). Sok versenyt kell mennem, hogy tovább fejlődhessek. Önmagában egy versenysorozat nem elég, mert csak hat versenyem lenne egész évben.

### **Hol látjuk Vida Benit 2024 -ben?**

Mindent bele adok, hogy a legmagasabb szintre fejlesszem a tudásom és elindulhassak a királykategóriához vezető úton. Ehhez nagyon sok ember támogatására van szükségem, de leginkább azokéra, akik lehetőséget látnak bennem.

# A DPF tisztításról

## Tisztítószer, technológiák a DPF szűrő leszerelése nélkül

A korszerű dízelmotorok mindegyike részecskeszűrővel van ellátva, amely biztosítja a károsanyag kibocsátás csökkentését. Napjainkban egyre nagyobb problémák merülnek fel e járművek kipufogórendszereiben, melynek egyik eredménye a DPF szűrő teljes telítettsége. Ennek oka a kedvezőtlen működési körülményekben keresendő, melynek hatására a szűrő telítődik korommal. A kedvezőtlen körülmények kialakulásának oka a motorvezérlésben, magában a motorban, sok esetben a turbó vagy a DPF szűrő különböző érzékelőiben található. De ennek okai lehetnek a hibás vagy szennyezett befecskendezők, az EGR szelep, vagy a különböző Diesel üzemanyagok, motorolajok használata is, ám a sűrű, rövid távolságok megtétele szintén problémát okozhat a DPF szűrőkkel.

A problémák akkor merülnek fel, amikor a DPF szűrő idővel elér egy bizonyos telítettséget. Ennek eredményeképpen a telített szűrő a fennmaradó kipufogógázok áramlását akadályozza, ami természetesen közvetlen hatással van a motor teljesítményére, annak fojtásával.

Ha a koromrészecskék mennyisége meghalad egy bizonyos értéket, a rendszer automatikusan elindítja a regenerálási folyamatot. Ez a folyamat csak akkor kezdődhet el, amikor a motor eléri az üzemi hőmérsékletet, a sebesség legalább 80 km/h, és a motor körülbelül 2000 1/perc fordulatszámra üzemel. Gyakran megesik, hogy a DPF-rendszer nem tudja elindítani a regenerációt. Ekkor a műszerfalon kigyullad a DPF-hibajelzés. A DPF szűrő ekkor már teljesen telített állapotba kerül és a rendszer már nem képes magát kiregenerálni.

Az eltömődött DPF szűrő nem mindig jelenti azt, hogy a szűrőt azonnal ki kell cserélni. Sok esetben a tisztítás, egyszerűbb és ügyfélbarát megoldás.

A XERAMIC® számos kiváló minőségű DPF tisztítószerrel rendelkezik, ami óriási költségmegtakarítást eredményez a felhasználóknak.

A XERAMIC® azt ajánlja, hogy a DPF szűrőtisztítót, megelőző jelleggel a karbantartások során, szabályos rendszerességgel használja, ezzel elkerülve a költséges, nem várt javításokat.



## Xeramic® DPF tisztító üzemanyag adalék (20131)

Rendszeres használata többszörösére növeli a részecskeszűrő élettartamát. Csökkenti a korom égési hőmérsékletét, így az gyorsabban elég. A jó hatásfokkal működő DPF szűrő eredménye az alacsonyabb üzemanyagfogyasztás, egyenletesen magas motor teljesítmény, problémamentes üzemeltetés. Rövid távolságokon, forgalmi dugókban és erős forgalomban történő vezetéskor javasoljuk, hogy töltsön 250 ml-t 2500-3000 km -ként az üzemanyagtartályba.



## Xeramic® DPF tisztító spray (20314)

Gyors és rendkívül hatékony tisztítószer, melyet az üzemlevegő DPF-szűrő bemeneti oldalán lévő hőmérséklet szenzor furatán keresztül kell bejuttatni a szűrő felületére. A tisztítóhab fellazítja a koromlerakódásokat, csökkenti a korom égési hőmérsékletét, így az hatékonyabban ki tud égni. Minden rendszeres karbantartáskor javasolt alkalmazni, így jelentősen növeli a DPF -szűrő élettartamát.



## Xeramic DPF tisztító kitt (20132-20937)

Az eltömődött DPF-szűrő nem mindig jelenti azt, hogy a szűrőt azonnal ki kell cserélni. Sok esetben a tisztítás, egyszerűbb és gyorsabb.

A XERAMIC® Premium DPF Cleaner szett gyors és hatékony megoldás a korom és egyéb szénhidrogén lerakódások eltávolítására a DPF-szűrőből. Ez a csúcsmínőségű termék nem tartalmaz fémet és nem gyúlékony. A tisztító lerakódás nélkül elpárolog. Lazítja és megtisztítja a korom és szén lerakódásokat a Diesel részecskeszűrő porózus méhsejtjeiről.

A XERAMIC® Premium DPF -szűrő tisztító szettjét szervizeknek ajánljuk. A készlet két külön termékből áll: XERAMIC® Premium „DPF Cleaner” (1 L), és XERAMIC® Premium „DPF Flush” öblítő koncentrátum (0,5 L) az öblítéshez. A tisztítási művelet kb. 1 órát vesz igénybe és nem szükséges a DPF-szűrő leszerelése. A kezelés után a részecskeszűrő tisztává és újra használhatóvá válik.



## Használati útmutató

Alapos diagnosztika és hibaelhárítás után, melegítsük fel a DPF szűrőt 40-80 C közé. Távolítsuk el a bemenő oldali hőmérséklet szenzort. Töltsük be a pisztoly tartályába az 1 literes DPF tisztító folyadékot, és fújuk be a szűrőbe a speciális végződéssel, két lépcsőben, 15-20 perc szünetet hagyva közben. Ezt követően, töltsük a tartályba a 0,5 literes öblítőt, és szintén fújjuk be a DPF -szűrő bemeneti oldalára. Jeladó visszaépítés után, motor indítás, és regeneráció lefuttatása szükséges.



# Szervizek

## Koos Kolken - Heron Auto Purmerend (Hollandia)



**Koos Kolken műszaki igazgató a Heron Autonál Purmerendben. VW és Audi márkaszervizként működnek. Hat éve hűséges partnerei a Petromark-Xeramicnak. Nem volt nagyon lelkes, amikor anno a beszállítói partnerváltás megtörtént. Aztán követték a Petromark-Xeramic tanácsait, és teljesen megváltozott a véleménye. Hat év távlatából nagyon örül, hogy akkor megtörtént ez a váltás.**

„Nagyon elégedettek vagyunk a termékekkel, mondja Koos. Én mindig hűséges vagyok a partnerimhez, és műszaki emberként először látni szeretnék tényeket, nem pedig hinni csak dolgokban. Ez történt a Xeramic esetében is. A javítási számlák profit értéke egy igen keskeny határok között mozog, Ha lehetőség van extra bevételi forrásra, mindig megvizsgáljuk annak lehetőségeit. A Xeramic üzemanyag adalékok, -rendszerisztítók igen jó ár/érték aránnyal kecsegtettek és tettünk egy próbát ügyfeleink között. Így kezdődött minden az Audi, VW, Seat és Skoda szervizünkben. A kedvező tapasztalatokat követően, nem sokkal később az Opel és KIA szervizünkben is használni kezdtük a termékeket. Onnantól gyors növekedésnek indult a szerviz elégedettségünk. A Xeramicohoz hasonlóan mi is aktívak vagyunk a versenysportban, de a lényeg, hogy a termékek a napi gyakorlatban hatékonyan működnek, és nekünk ez a legfontosabb. Elsőként nem használtunk minden terméket, de a folyamatos kapcsolattartás során

kiderült, hogy igen érdekes, és jó minőségűek a Xeramic szerviz segédanyagai. Elkezdtünk használni többféle sprayt, kenőanyagot a javításokhoz, és kiderült azok meglepően kiadósak, jó minőségűek. Elég rövid idő alatt így ki is váltottuk a korábbi termékeket, amivel érezhető költségcsökkentést értünk el telepeinken.

Ötévvel ezelőtt bővültünk egy Opel, KIA márkaszerviz hálózattal Assenben és Groningenben lévő telepekkel. Több olyan terméket használtak, melyek nem voltak akkor már megfelelőek környezetvédelmi szempontból. A Petromark-Xeramic termékei folyamatosan lépést tartanak az előírásokkal, és sokat segítettek nekünk, mint beszállító partner, hogy rendezzük az előírások szerint az ottani segédanyag termékeinket. Ez a kapcsolat nagyon előnyös számunkra azóta is. Sok beszállító, csak eladásra kínálja a termékeit és utána csak a forgalmat nézi. A Petromark ennél többet nyújt, és nagyon jó a napi kapcsolatunk, minden szükséges információval ellátnak a felhasználási módokról és a legújabb fejlesztéseikről.

Mi is kapunk folyamatosan termékismertetőket, szórólapokat, pozitív hozzáállást kérdések esetén. Az ügyfelek részéről pedig szintén nagyon jó a visszajelzés, és teljes mértékben elégedettek a termékek nyújtotta előnyökkel. Ez egy nagyon harmónikus partneri kapcsolat számunkra”



# Kiemelt témák



## Xeramic®-Radiator Sealer (20200) Hűtőtömítő



A szervizbe betérő autók 20 % -a hűtőrendszerrel kapcsolatos panasszal érkezik. A Radiator Sealer a járműmotorok hűtőjének hajszálrepedéseit, a hengerfej hűtőfolyadék rendszer tömítését (hengerfejtömítés), a hűtővezetékek egyéb tömítéseit, tömlőit, csatlakozásainak szivárgását igen hatásosan azonnal megszünteti (< 0,9 mm). Preventív űréként a motornak, üzemleleg hűtőfolyadékban feloldódva semlegesíti a korrózió, illetve vízkő okozta lerakódásokat. A nyomás alatt lévő hűtőfolyadék - amennyiben tömítési hiba adódik - kinyomja a „Radiator Sealer” anyagot a hajszálrepedésen, és amint az anyag a levegővel érintkezik, azonnal megszilárdul és tartósan megszünteti a

A Xeramic®-nél arra törekszünk, hogy minél jobban segítsük termékeink széles körben történő megismertetését. Partnereink számára elérhető kínáló polcokon, egy helyen akár hat termék is bemutatatható. (A képen 2 polc látható)

Termékkatalógusunk, illetve Xeramic Concept termék ismertetőink széleskörű tájékoztatással látják el a felhasználókat.

Egyedi igények esetén kérje segítségünket.

szivárgást. A feloldódott maradék mennyiség ezt követően tovább védelmezi a rendszer tömítettségét a következő hűtőfolyadék cseréig.

## XERAMIC® (20432/20433) Üzemanyag stabilizátor és kondicionáló adalék



Ezt a tüzelőanyag-adalékanyagot az üzemanyagok megbízható téli tárolása céljából terveztük. Megakadályozza az üzemanyag elszíneződését és oxidációját. Az üzemanyagok növekvő bioetanol tartalma miatt létjogosultsága már most jelentősen megnőtt. Tisztán, stabilan tartja az üzemanyagot, hogy a hosszú téli tárolást követően, már az első indításkor is tökéletesen induljon a motor. **Benzin és Diesel motorokhoz egyaránt alkalmazható.**

Alkalmazása:

Normál dózis: 10 ml 5 liter üzemanyaghoz

Extra dózis: 20 ml 5 liter üzemanyaghoz

### **XERAMIC® POWER + OIL (20322)**

#### **Rozsdaoldó + kenőolaj**



Igazi high-tech fejlesztés, mely egy speciális kenőanyagot és rendkívül hatékony rozsdaoldót ötvöz egy flakonban. Alacsony felületi feszültsége miatt, a legeldugottabb helyekre is bejut, és hatékonyan kifejti hatását. Mindenféle fémre használható. Rendkívüli nedvesség és korrózió gátló tulajdonsága mellett, nagy kopásállósággal is rendelkezik. Alkalmazható a futómű és kipufogó elemek, acélcsavarok kötése, varratok, alumínium elemek szerelésénél.

### **XERAMIC® BRAKE PROTECTION & SERVICE SPRAY (20323) Fék védő és szerviz spray**



Egy világoskék, teljesen szintetikus kenőanyag, amely megakadályozza a kopást, repedéseket és a zajt. Nem tartalmaz nehézfémeket, mint például alumínium és réz, így ideális korrózió ellen. Ellenáll a magas nyomásnak és hőmérsékletnek: Tesztelték hosszú ideig 1200 °C-on, rövid ideig 1500 °C-on is. Használható kerámia fékeknél, ABS, ESP és ASR rendszereknél egyaránt. Meggátolja a szorulást, berágódást, és ellenáll a sós víznek is, továbbá nem vezeti az áramot. Alkalmazható bármely csavarkötésnél, (pl. gyújtógyertya, iztítógyertya, kipufogó csatlakozásai stb.) és fékbetétek szerelésénél.

### **XERAMIC® X-40 CERAMIC MULTI SPRAY (20405) X-40 Kerámia multi spray**



Egyedülálló, többfunkciós kenőanyag, csúcstechnológiás kerámia összetevővel a tökéletes tisztításhoz, felületvédelemhez és kenéshez. Megakadályozza a rozsdásodást és tapad bármely felülethez, továbbá nem roncsolja a fényezett lakkozott felületeket. A nehezen elérhető helyeken is optimális kenést biztosít. Kiváló vízállósággal rendelkezik és ellenáll a szélsőséges hőmérsékleti viszonyoknak is (max. 1100 °C). Védi, konzerválja a gumitömítéseket. Tökéletesen alkalmazható különféle (golyós-, sikló-) csapágyak, kábelek, mechanikus gépelemek, gyártósorok elemei, csatlakozások egyenletes kenésére, melyeket akár szélsőségesen magas hőterhelés is érhet.



Impresszum:

Kiadásért felel: Hi-tech Kerámia Kft

1193 Bp. Derkovits Gyula u. 53.

0630 246 67 98; [hitech@xeramic.hu](mailto:hitech@xeramic.hu)

Szerkesztő: Gyebnár Zoltán

Képek, szöveg: Petromark BV; Vida

Benedek; Hi-tech Kerámia Kft.

Képek, szöveg felhasználása, másolása

csak a kiadó írásos engedélyével

lehetséges. Minden jog fenntartva.

2019. november

